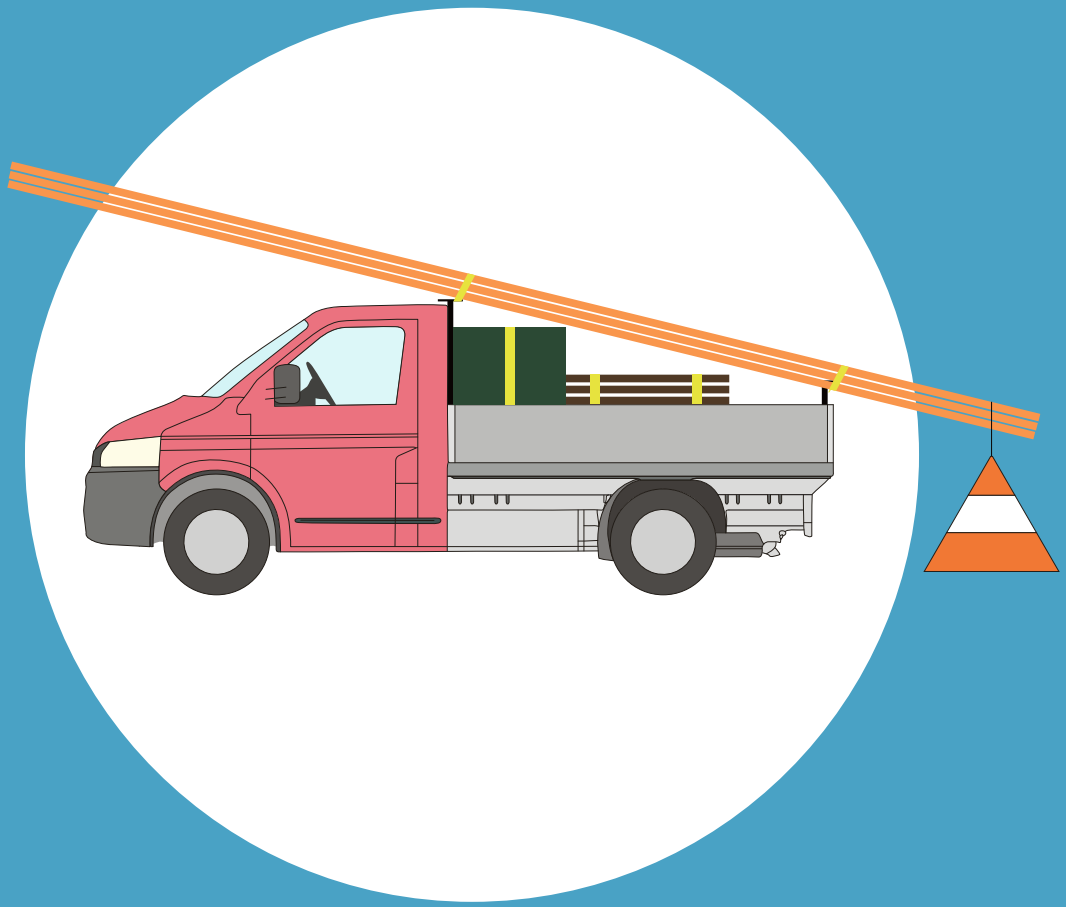
100.302 | 10.2019

Sicurezza nelle costruzioni in legno
Fissaggio del carico



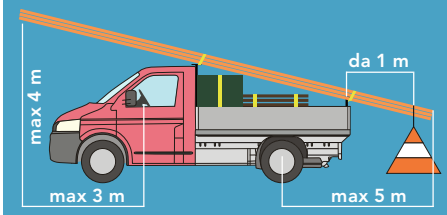
Regole per il fissaggio del carico per veicoli del peso complessivo di 3,5 t

- Fissare tutti i beni trasportati
- Distribuire il carico in modo uniforme su assali e ruote
- Utilizzare sufficienti strumenti di fissaggio (tenendo conto di peso, forza frenante e forza centrifuga)
- Assicurare il carico soltanto ai dispositivi di fissaggio prestabiliti
- Segnalare eventuali carichi posteriori sporgenti a partire da 1 m di sporgenza

Un carico ben fissato è un danno evitato

www.holzbau-vital.ch

holzbauvital



1. Principio di responsabilità

- L'autista è responsabile del carico e ha quindi l'obbligo di effettuare i dovuti controlli!
- In caso di componenti non visibili la responsabilità è di chi carica il veicolo
- Ogni carico, sia leggero che pesante, piccolo o grande, deve essere fissato, anche se il trasporto viene effettuato con un furgone
- Assicurare il carico soltanto in corrispondenza di dispositivi di fissaggio idonei

2. Veicolo

- Per quanto riguarda carico utile, carico rimorchiabile e carico verticale, osservare quanto indicato nel libretto di circolazione del veicolo
- Attenersi ai dati di carico relativi a portapacchi da tetto, parete anteriore e fiancate
- Considerare il numero, lo stato e la capacità di carico dei dispositivi di fissaggio
- Chiarire con il costruttore eventuali dubbi o dati mancanti

3. Distribuzione del carico

- Tenere il più basso possibile il baricentro del carico
- Collocare il baricentro al centro e sull'asse longitudinale del pianale di carico
- Nel caso di rimorchi: collocare il baricentro poco prima della metà dell'asse centrale (nel caso di rimorchi sganciabili, considerare il rischio di ribaltamento)

4. Sporgenza, altezza e larghezza

- A partire da una sporgenza di un metro, contrassegnare in modo evidente il materiale trasportato con un dispositivo di segnalazione (segnali di avvertimento, triangoli di pericolo, maniche a vento)
- L'altezza massima non deve eccedere i 4 m
- Il carico non deve sporgere lateralmente oltre il bordo del veicolo a motore o del rimorchio (in riferimento a pianale di carico o cabina di guida e non agli specchietti laterali)
- In caso di trasporto di merci non smontabili e che superano l'altezza e la larghezza massima consentita è necessario richiedere autorizzazioni speciali

5. Metodi di fissaggio

- Disposizione della merce senza spazi vuoti (considerare l'assorbimento della forza delle pareti anteriore e posteriore nonché delle fiancate)
- Ancoraggio diretto: usare almeno 4 mezzi di fissaggio per assicurare direttamente il carico al veicolo (p. es. trasporto di un sollevatore a forbice)
- Ancoraggio basso: pressione di appoggio tramite ancoraggio basso (p. es. trasporto di una catasta di legna)
- La variante più sicura è spesso data dall'abbinamento di metodi diversi (p. es. il carico viene fissato alla parete frontale e ancorato in basso per evitare lo scivolamento)

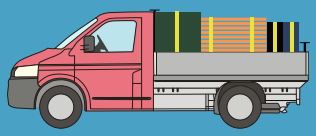
6. Creazione delle condizioni ottimali

- Tenere pulito il pianale di carico (lo sporco causa scivolamento)
- Assicurare solo elementi di carico già stabili (p. es. riponendo in scatole i prodotti di piccole dimensioni, avvolgendo i pannelli con cinghie di fissaggio)
- Mettere in sicurezza le superfici scivolose (pannelli OSB, acciaio, eternit) ricorrendo a misure aggiuntive come l'impiego di materiale antiscivolo, legatura, disposizione del carico senza spazi vuoti (accoppiamento geometrico)
- Gli strumenti di fissaggio devono essere intatti (ispezione visiva) e provvisti di etichette leggibili

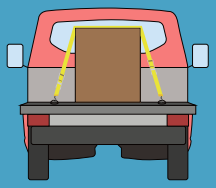
7. Fissaggio corretto del carico

- Il peso del carico, le caratteristiche del materiale e le modalità di fissaggio determinano la forza di ancoraggio necessaria
- In caso di carichi dalla forma irregolare (fissaggio sulla parete anteriore) fissare sempre il 90% del peso del carico: questo consente di assicurare il carico anche contro le forze derivanti da frenata, accelerazione e percorsi in curva (eventualmente da limitare in caso di angolo di ancoraggio basso)
- Fissare il carico contro eventuali spostamenti tramite ancoraggio basso o accoppiamento geometrico (disposizione senza spazi vuoti)
- Utilizzare paraspigoli per garantire uno scorrimento ottimale degli strumenti di fissaggio e per ottenere una forte pressione di appoggio
- In caso di carichi leggeri, utilizzare reti di fissaggio e di protezione

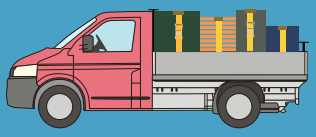
Accoppiamento geometrico/senza spazi vuoti



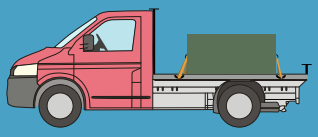
Ancoraggio basso



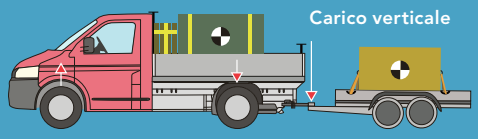
Combinazione: accoppiamento geometrico e ancoraggio basso



Ancoraggio diretto



Distribuzione del carico



Ulteriori informazioni

vedere i dati forniti dal costruttore del veicolo, dal produttore degli strumenti di fissaggio e quelli presenti nel libretto di circolazione del veicolo